



PROVINCIA DI PESCARA

SETTORE I - TECNICO

Servizio Viabilità, Trasporti, Autoparco e Concessioni

Piazza Italia n.30, 65121 Pescara PE - telefono 085/37241 PEC: provincia.pescara@legalmail.it

ORDINANZA n. 19 DEL 26/08/2025

RIDUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 50 KM/ORARI PER TUTTI I VEICOLI IN TRANSITO LUNGO LA S.P. N. 13 “TAVERNOLA - COLLECORVINO – PENNE” DAL KM 0+000 AL KM 12+000, TRATTI EXTRAURBANI, RICADENTI NEI COMUNI DI COLLECORVINO, PICCIANO, LORETO APRUTINO E PENNE.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- sulla strada provinciale n. 13 “Tavernola - Collecervino – Penne”, è emersa la necessità, vista la limitata larghezza della carreggiata e la tortuosità dell’andamento dell’asse, di ridurre il limite massimo di velocità in vari tratti in quanto, a parte per alcuni centri abitati, non sono presenti limiti di velocità puntuali;

ATTESO CHE:

- per quanto riguarda la velocità, gli articoli 140, 141 e 142 del codice della strada, responsabilizzano gli utenti ed i conducenti ad adeguare la velocità in base alle caratteristiche della strada, alla consistenza del traffico ed alle condizioni ambientali correnti al momento del transito;
- il comportamento di parte degli utenti della strada in oggetto, non sempre si attiene a detti principi, cagionando pericolo per la circolazione;
- è necessario stabilire inoltre, mediante la presente Ordinanza di Viabilità, il diritto di precedenza della SP n.13 “Tavernola - Collecervino – Penne” rispetto alle strade provinciali che si intersecano lungo il tracciato della medesima strada e più precisamente:
 - intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 6 (Picciano - Colle Ospedale - Colle Stella), posta all’altezza del km. 5+400;
 - intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 6 (Picciano - Colle Ospedale - Colle Stella), posta all’altezza del km. 9+400;
 - intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 14 (Bivio Picciano - Loreto), posta all’altezza del km. 6+600;
 - intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 5 (Congiunti - Collecervino), posta all’altezza del km. 4+100;

VISTO il nuovo codice della strada che ha come obiettivo, tra l’altro, la riduzione e l’uniformità della segnaletica stradale, come si desume dall’art. 45;

CONSIDERATO CHE:

- la citata limitata larghezza della carreggiata stradale, la livelletta in pendenza, gli intervalli tra gli insediamenti abitativi e/o centri abitati (C.A.), e la presenza di numerose curve, innesti ed accessi, rendono necessario ridurre la velocità massima a 50 km/h nei tratti extraurbani compresi tra il km 0+000 in Comune di Collecervino e il km 12+000 in Comune di Penne;
- detta riduzione del limite massimo di velocità a 50 km/h nei tratti extraurbani compresi tra il km 0+000 in Comune di Collecervino e il km 12+000 in Comune di Penne, consente agli Organi di polizia di effettuare controlli su eventuali eccessi di velocità nel rispetto delle previsioni di legge, estendendo pertanto il limite di 50 km/h. anche al di fuori del centro abitato per l'intero tratto in gestione della Provincia di Pescara;

RITENUTO pertanto opportuno, per garantire la sicurezza della circolazione stradale nei suddetti tratti della strada in oggetto, posti al di fuori del perimetro del centro abitato con una segnaletica non sufficiente a garantire un idoneo comportamento di guida, ridurre la velocità a 50 chilometri orari, come descritto in premessa, emettendo a tal proposito un provvedimento che fissa i limiti massimi di velocità per i singoli tratti;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

CONSIDERATO che occorre garantire la sicurezza della circolazione stradale;

VISTO l'art. 5 comma 3, l'art. 6 comma 4 lett. a) e b) e l'art. 7 comma 3 del D.L.vo 30/04/92, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere per la regolamentazione della circolazione a mezzo ordinanza;

RICHIAMATO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e il D.M. del 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo;

DATO ATTO CHE:

- l'ente proprietario della strada, in questo caso la provincia, ha il potere di stabilire limiti di velocità inferiori a quelli standard se lo ritiene necessario per ragioni di sicurezza o altre motivazioni specifiche, come previsto dall'articolo 142 del Codice della Strada.

ORDINA

1. **LA RIDUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 50 KM/ORARI PER TUTTI I VEICOLI IN TRANSITO LUNGO LA S.P. N. 13 “TAVERNOLA - COLLECERVINO – PENNE” DAL KM 0+000 AL KM 12+000, TRATTI EXTRAURBANI, RICADENTI NEI COMUNI DI COLLECERVINO, PICCIANO, LORETO APRUTINO E PENNE.**
2. **L’ISTITUZIONE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA DELLA SP N.13 “TAVERNOLA - COLLECERVINO – PENNE” RISPETTO ALLE STRADE PROVINCIALI CHE SI INTERSECANO LUNGO IL TRACCIATO DELLA MEDESIMA STRADA E PIÙ PRECISAMENTE:**
 - intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 6 (Picciano - Colle Ospedale - Colle Stella), posta all’altezza del km. 5+400;
 - intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 6 (Picciano - Colle Ospedale - Colle Stella), posta all’altezza del km. 9+400;

- intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 14 (Bivio Picciano - Loreto), posta all'altezza del km. 6+600;
- intersezione della SP n. 13 (Tavernola - Collecervino – Penne) con la SP n. 5 (Congiunti - Collecervino), posta all'altezza del km. 4+100.

Tale limitazione e istituzione sono rese note mediante idonea segnaletica, secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento d'attuazione ed è posta in opera a cura e spese della Provincia di Pescara, con precisazione che la sua manutenzione e sorveglianza sarà a carico del medesimo Ente.

La presente ordinanza resterà valida sino alla revoca della stessa.

Gli organi cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del vigente Nuovo Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Avverso la presente ordinanza, in conformità alla legge 7 agosto 1990 n. 241, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Abruzzo.

Ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n° 285/92, sempre nel termine di sessanta giorni, può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quanto attiene la collocazione della segnaletica stradale.

Pescara, 26/08/2025

Il Dirigente del Settore I - Tecnico
Dott. Ing. Marco Scorrano

